

### Lufthansa Group 정규운임표 (2019년 10월 1일 발권부터 적용)

2019년 10월 1일 발권부터 유럽 클러스터가 2개로 축소되고 이코노미 운임 전반적으로 조정됩니다. EFFKR 운임은 삭제, 유럽 편도 운임 중 U,H 클래스 신설 및 V 클래스 삭제됩니다.

September 26, 2019

하기 운임은 예고없이 변경될 수 있으며, 모든 목적지, 금액 및 운임조건 등은 반드시 각 GDS 자동운임 조회 및 자동발권 참조바랍니다.

아래 명시된 목적지 이외에도 자동운임조회 가능하면 모두 이용 가능합니다.

LH/LX/OS간 전체 정규운임 및 특가운임간 반반 결합 가능합니다.

남미지역 LH 미취항 구간에 대한 OAL Add-on 이용도 가능합니다. (GDS 자동운임조회 참조)

| Fare Basis Code                       | 유럽 1              | 유럽 2  | 남미                 | 북미   | 아프리카   | 중동   |
|---------------------------------------|-------------------|---|--------------------|--|--|--|
| *OW=편도운임으로 왕복운임의 70% 적용. GDS 자동운임 조회! | 유럽 2 제외한 기타 유럽 도시 | MUC & AL(알바니아), AM(아르메니아), AZ(아제르바이잔), BY(벨라루스), DZ(알제리), GE(그루지아), MA(모로코), RU(러시아), UA(우크라이나), TN(튀니지아) | BOG, BUE, RIO, SAO | ATL, BOS, CHI, CLT, CUN, DEN, DFW, DTT, HAV, HOU, LAS, LAX, MEX, MIA, NYC, ORL, PHL, PTY, SAN, SEA, SFO, SJC, SJO, TPA, VRA, WAS, YMQ, YTO, YVR, YYC | ABV, ADD, CPT, DAR, JNB, LAD, LOS, MRU, NBO, PHC, SEZ, SSG | AMM, BAH, BEY, CAI, DMM, DXB, EBL, ETH, HRG, IFN, JED, KWI, MCT, RMF, RUH, SSH, SYZ, THR, TLV, VDA |
| FFF7WW/OW                             | 15,590,400        | 17,606,400  | 22,478,400         | 21,302,400   | 19,958,400   | 18,614,400   |
| FFFKR/OW                              | 9,280,000         | 10,480,000  | 13,380,000         | 12,680,000   | 11,880,000   | 11,080,000   |
| FRCKR                                 | 8,980,000         | 9,180,000   | 10,980,000         |  |  |  |
| AFFKR/OW *                            | 7,980,000         | 8,180,000   | 9,980,000          |  |  |  |
| ARCKR                                 | 6,980,000         | 7,180,000   | 8,980,000          | 10,280,000   | 11,080,000   | 7,280,000  |
| JFF7WW/OW                             | 8,702,400         | 9,038,400   | 15,036,000         | 15,086,400   | 15,254,400   | 15,170,400   |
| JFFKR/OW                              | 5,180,000         | 5,380,000   | 9,080,000          | 8,980,000  | 9,080,000  | 9,030,000  |
| CFFKR/OW                              | 4,180,000         | 4,380,000   | 7,280,000          | 8,180,000  | 7,080,000  | 6,530,000  |
| DFFKR/OW                              | 3,480,000         | 3,680,000   | 5,980,000          | 7,480,000  | 5,680,000  | 4,930,000  |
| ZRFKR                                 | 2,780,000         | 2,980,000   | 5,080,000          | 6,880,000  | 4,780,000  | 3,730,000  |
| PRFKR                                 | 2,180,000         | 2,380,000   | 4,380,000          | 6,380,000  | 4,080,000  | 3,030,000  |
| PRCKR                                 | 1,980,000         | 2,180,000   | 3,980,000          | 5,980,000  | 3,680,000  | 2,630,000  |
| GFF7WW/OW                             | 6,095,600         | 6,350,400   | 10,290,000         | 9,996,000  | 12,367,600   | 11,564,000   |
| GFFKR/OW                              | 3,110,000         | 3,240,000   | 5,510,000          | 5,100,000  | 6,310,000  | 5,900,000  |
| ERCKR                                 | 1,600,000         | 1,730,000   | 2,610,000          | 3,700,000  | 4,210,000  | 3,800,000  |
| NRCKR                                 | 1,300,000         | 1,430,000   | 2,110,000          | 2,800,000  | 2,910,000  | 2,700,000  |
| NRCKR1                                | 1,050,000         | 1,180,000   | 1,710,000          |  |  |  |
| YFF7WW/OW                             | 5,899,600         | 6,154,400   | 10,799,600         | 9,800,000  | 10,799,600   | 11,642,400   |
| YFFKR/OW                              | 3,010,000         | 3,140,000   | 5,510,000          | 5,000,000  | 5,510,000  | 5,940,000  |
| BFFKR/OW                              | 2,610,000         | 2,740,000   | 4,110,000          | 4,200,000  | 4,410,000  | 3,840,000  |
| MFFKR/OW                              | 2,210,000         | 2,340,000   | 3,510,000          | 3,600,000  | 3,810,000  | 3,340,000  |
| URFKR/OW *                            | 1,810,000         | 1,940,000   | 2,910,000          | 3,200,000  | 3,210,000  | 2,840,000  |
| HRFKR/OW *                            | 1,510,000         | 1,640,000   | 2,510,000          | 2,900,000  | 2,810,000  | 2,440,000  |
| QRCKR/OW *                            | 1,210,000         | 1,340,000   | 2,110,000          | 2,700,000  | 2,410,000  | 2,040,000  |
| VRCKR                                 | 1,010,000         | 1,140,000   | 1,710,000          | 2,500,000  | 2,010,000  | 1,640,000  |
| WRCKR                                 | 810,000           | 940,000   | 1,410,000          | 2,300,000  | 1,710,000  | 1,340,000  |
| SRCKR                                 | 610,000           | 740,000   | 1,110,000          | 2,100,000  | 1,410,000  | 1,040,000  |
| TRCKR                                 | 460,000           | 590,000   | 910,000            | 1,900,000  | 1,210,000  | 840,000  |
| LRCKR                                 | 310,000           | 440,000   | 710,000            | 1,700,000  | 1,010,000  | 640,000  |

\* OW for AFFKR, URFKR, HRFKR, QRCKR is offerend only to EU.

## 운임 규정 - 전 노선 공통 적용

- 2019년 10월 1일 발권부터 최소 체류 조건이 변경됩니다.
- 2018년 4월 27일 발권부터 일부 사전발권 조건 및 스톱오버규정이 Fare Note에 따라 추가로 변경되었습니다.
- 2018년 4월 15일 발권부터 주말(금/토/일) 출발 할증료가 삭제되며, 시즌 구분이 없어집니다.
- 2018년 4월 15일 발권부터 일부 운임 사전발권 조건 삭제되며 일부 운임 최소체류 조건 변경됩니다.
- 2018년 4월 15일 발권부터 유럽 외 지역 일부 운임 (DRFKR, ZRCKR) 삭제됩니다.
- 2017년 7월 17일 발권부터 일부 유럽운임에 한 하여 주말(금/토/일) 출발 수수료가 방향당 자동징수됩니다.
- 2017년 4월 1일 환불부터 IATA Resolution 024k에 의거하여 환불수수료는 환불날짜가 아닌 원래 항공권 발권날짜로 환율계산하여 징수합니다.
- 2016년3월 14일 발권부터 이코노미 K 클래스는 정규운임에서 삭제됩니다.
- 2015년7월 25일 발권부터 이코노미 V/W/S/T 클래스의 최소체류 규정 및 S/T 클래스의 스톱오버 규정이 변경됩니다.
- 2015년2월 3일 발권부터 환불 수수료가 EUR10씩 인상됩니다.
- 2014년11월 4일 발권부터 변경 수수료가 EUR10씩 인상됩니다.
- 2014년 8월 6일 발권부터 기존 이코노미 클래스 환불 수수료가 EUR120에서 EUR180으로 인상 조정됩니다.
- 5월 19일부터 프리미엄 이코노미 클래스가 장착된 노선에 한해 프리미엄 이코노미 예약 발권 가능하며, 미운항 구간과의 운임 콤비 사용도 가능합니다.
- 발권시한 (TKTL)은 시스템에서 SR사항으로 자동전송되는 것을 참고해 주시고 각 Fare Note의 AP rule에도 나와 있습니다.
- 2013년 11월 1일부터 Refund Handling Fee 3만원 징수하지 않습니다.
- 2018년 10월 19일 부터 최소체류조건이 3D에서 3D/SU로 변경됩니다.
- 2019년 4월 2일 부터 일부 운임의 사전발권 조건, 스톱오버 규정, 최소체류 조건이 세분화 및 변경됩니다.
- 반드시 자동운임 조회 및 각 운임의 Fare Note를 참고하시기 바라며, 아래 사항은 사전예고 없이 변경될 수 있습니다.**

- Update 2019년 9월 26일

| Fare Basis | ADVP = 사전발권 조건 | MIN = 최소체류조건         | 변경(Change) | 환불 (Refund)_<br>2015년2월3일발권부터 | 스톱오버규정 (Stopover)                        |
|------------|----------------|----------------------|------------|-------------------------------|--|
| FFF7WW/OW  | 없음             | 없음                   | Free       | Free                          | Fare Note Rule 참조                        |
| FFFKR      | 없음             | 없음                   | Free       | Free                          | Fare Note Rule 참조                        |
| FRCKR      | 7D             | 없음                   | EUR410     | EUR410                        | 2 in each direction at EUR75 each        |
| AFFKR      | 없음             | 없음                   | Free       | Free                          | Fare Note Rule 참조                        |
| ARCKR      | 14D            | 6D/SU                | EUR410     | EUR410                        | 2 in each direction at EUR75 each        |
| JFF7WW/OW  | 없음             | 없음                   | Free       | Free                          | Fare Note Rule 참조                        |
| JFFKR/OW   | 없음             | 없음                   | Free       | Free                          | Fare Note Rule 참조                        |
| CFFKR      | 없음             | 없음                   | Free       | Free                          | 2 in each dir. 1 free & 1 at EUR75       |
| DFFKR      | 없음             | 없음                   | Free       | Free                          | 2 in each dir. 1 free & 1 at EUR75       |
| ZRFKR      | 없음             | 없음                   | Free       | EUR250                        | 2 in each direction at EUR75 each        |
| PRFKR      | 없음             | 3D/SU                | Free       | EUR250                        | 2 in each direction at EUR75 each        |
| PRCKR      | 7D             | 6D (직항), 6D/SUN (경유) | EUR250     | EUR250                        | 1 in each direction at EUR75 each        |
| GFF7WW/OW  | 없음             | 없음                   | Free       | Free                          | Fare Note Rule 참조                        |
| GFFKR/OW   | 없음             | 없음                   | Free       | Free                          | 3 in each dir. 1 free & 2 at EUR75 each  |
| EFFKR/OW   | 1D             | 없음                   | Free       | Free                          | 3 in each dir. 1 free & 2 at EUR75 each  |
| ERCKR      | 3D             | 3D/SU                | EUR190     | EUR190                        | 2 in each direction. 1 free & 1 at EUR75 |
| NRCKR      | 3D             | 3D                   | EUR190     | EUR190                        | 2 in each direction. 1 free & 1 at EUR75 |
| NRCKR1     | 7D             | 6D                   | EUR190     | EUR190                        | 1 in each direction at EUR75 each        |
| YFF7WW/OW  | 없음             | 없음                   | Free       | Free                          | Fare Note Rule 참조                        |
| YFFRT/OW   | 없음             | 없음                   | Free       | Free                          | Fare Note Rule 참조                        |
| BFFKR      | 없음             | 없음                   | Free       | Free                          | 2 in each dir. 1 free & 1 at EUR75       |
| MFFFKR/OW  | 없음             | 없음                   | Free       | Free                          | 2 in each dir. 1 free & 1 at EUR75       |
| URFKR      | 없음             | 없음                   | Free       | EUR190                        | 1 in each direction at EUR75             |
| HRFKR      | 없음             | 2D/SU                | Free       | EUR190                        | 1 in each direction at EUR75             |
| QRCKR/OW   | 없음             | 3D/SU                | EUR130     | EUR190                        | 1 in each direction at EUR75             |
| VRCKR/OW   | 없음             | 3D/SU                | EUR130     | EUR190                        | 1 in each direction at EUR75             |
| WRCKR      | 없음             | 3D/SU                | EUR130     | EUR190                        | 1 in each direction at EUR75             |
| SRCKR      | 없음             | 3D (직항), 3D/SUN (경유) | EUR130     | EUR190                        | 1 in each direction at EUR75             |
| TRCKR      | 없음             | 4D (직항), 4D/SUN (경유) | EUR130     | EUR190                        | 1 in each direction at EUR75             |
| LRCKR      | 없음             | 5D (직항), 5D/SUN (경유) | EUR130     | EUR190                        | 1 in each direction at EUR75             |

**2014년 5월 19일 발권부터**

2014년 하반기부터 프리미엄 이코노미 클래스가 노선별로 신설되며 해당 클래스 좌석이 장착된 노선 및 항공편의 경우 Availability 조회시 G/E/N 클래스가 보이게 되므로, 해당 좌석 예약 발권 가능합니다.  
프리미엄 이코노미 요금 사용시 미장착 구간이 유럽 및 중동1 지역이면 해당 구간은 Y 클래스로 예약  
미장착 구간이 기타 구간이면 G - Y class, E - H class, N - S class 로 예약 후 자동운임 조회  
참고, 프리미엄 이코노미 장착 노선 + 미장착 노선의 요금 결합해서 이용도 가능합니다.  
2014년 12월 10일부터 FRA노선에만 프리미엄 이코노미 좌석이 우선 장착될 예정입니다.  
AF2는 지난 4월 1일부터 세 지역으로 요금이 나누어졌었으나 요금표에 반영되어 있지 않아서 업데이트했습니다

**2014년 7월 15일 발권부터**

2014년 7월 15일 발권부터 부산 출도착 여정에 한해 PEK/PVG 공항 경유 여정 이용이 가능하며 PUS - PEK vv. 및 PUS - PVG vv. 구간은 OZ own flight만 이용이 가능합니다.  
OZ 구간 이용에 대한 Surcharge는 해당 Fare에 합산되어 GDS 자동운임 조회됩니다.  
반드시 GDS 자동운임 조회 및 자동발권 그리고 해당 요금의 Fare Note를 참고해 주시기 바랍니다.

**2014년 6월 6일 발권부터**

이코노미 클래스 요금중 기존 EUR1200이던 환율 수수료가 EUR180으로 인상 조정됩니다.

**프리미엄 이코노미 클래스**

ICN - FRA 노선은 2014년 12월 12일부터 동계 시즌 동안 운영 (B748 기종 기준)  
ICN - MUC 노선은 2015년 2월 12일부터 운영 (A346 기종 기준)

**2014년 9월 22일 발권부터**

2014년 9월 22일 발권부터 이코노미 및 비즈니스 클래스 정규운임이 소폭 인상됩니다.  
퍼스트/프리미엄 이코노미/\_77\_type 요금/P, L, K 클래스는 변동 사항 없습니다.  
이코노미 왕복 KRW7,000 (편도 KRW4,900) / 비즈니스 왕복 KRW14,000 (편도 KRW9,800) 인상

**2014년 11월 4일 발권부터**

2014년 11월 4일 발권부터 변경 (Change) 수수료가 EUR10씩 인상됩니다.

**2014년 11월 17일 발권부터**

2014년 11월 17일 발권부터 남미1,2지역의 Z클래스 요금 Fare Basis Code가 ZRFKR로 변경됩니다.  
ZRCKR 요금의 Change Fee가 현재 Free로 나오고 있으나 11월 17일부터는 EUR250으로 정상 반영될 예정입니다. 기예약자에 대한 올바른 안내 부탁드립니다.

**2015년 1월 6일 발권부터**

2015년 1월 6일 발권부터 FRA/MUC이 유럽요금에 통합되며, 중동/아프리카 지역도 각각 하나로 통합됩니다.  
PEK/PVG경유 부산 출도착 프리미엄 이코노미 이용시 OZ 구간 금액이 대폭 하향조정됩니다.  
유럽 요금중 시즌 구분(비수기/성수기) 및 Black-out 기간 유해해 주시기 바랍니다.  
미주 요금중 CUN PTY는 신규노선으로 2015년 하반기중 운항 예정입니다. GDS에서 조회되면 발권 가능합니다.

**2015년 2월 3일 발권부터**

2015년 2월 3일 발권부터 전세계 장거리 노선 요금의 환율 수수료가 EUR10씩 인상됩니다.  
중단거리 노선 요금의 환율수수료는 변동사항 없습니다.  
반드시 각 요금의 Fare Note상 Penalty 규정을 확인해 주시기 바랍니다.

**2015년 7월 25일 발권부터**

유럽행 이코노미 정규요금 V/W/S/T 클래스의 최소체류규정이 6D/SU에서 3D/SU로 변경되며 S/T 클래스의 스톱오버가 각 방향당 1회씩 EUR75에 가능하게 됩니다. 자동운임조회 및 Fare Note를 참조해 주시기 바랍니다.

**2015년 8월 10일 발권부터**

남미지역 S/T/L 클래스에 시즌운임이 도입되며 유럽과는 다른 시즌이 적용됩니다.  
남미/아프리카/중동의 전반적인 운임이 조정됩니다.  
CUN / PTY / TPA / MRU / NBO 신규 취항지역 운임은 이미 GDS에서 조회 가능하며 2015년 하반기 이후부터 취항합니다. PTY는 2016년 3월 2일 취항 예정  
CJU/KWJ - GMP/ICN 구간 OZ이용시 적용되던 Add-on 금액이 무료로 전환됩니다.

**2015년 8월 20일 발권부터**

PEK/PVG를 경유하는 부산 출도착 여정이 유럽에서 남미지역까지로 확대 적용됩니다.

**2016년 3월 14일 발권부터**

유럽 정규운임에서 K클래스는 삭제되며, 전반적으로 RBD가 한 단계씩 낮아집니다.  
유럽 SRCKR운임은 삭제되며, 대신 O 클래스 시즌운임이 적용됩니다.  
프리미엄 이코노미 NXRCR 운임에 적용되던 출발제한기간 (Black-out)이 삭제됩니다.  
남미1 - 2 지역 운임이 조정됩니다. F 클래스 운임이 남미 목적지에 통합 적용됩니다.  
남미1 - 2 지역의 프리미엄이코노미 및 이코노미 클래스 운임이 동일하게 수정됩니다.  
미발권 예약예약이나 미사용 항공권중 출발구간부터 변경하는 항공권 등은 3월 14일 (재)발권부터는 변경된 운임을 사용해야 하므로 유의 바랍니다.  
북미/아프리카/중동 일부 도시는 퍼스트 클래스 서비스가 없으므로 각 GDS를 통해 확인하시기 바랍니다.  
아프리카 및 중동 지역 도시중 서비스가 중단된 곳이 많으며 해당 지역으로의 운임은 삭제되거나 Normal Fare (\_77\_fare)만 확인 가능하시니 참고하시기 바랍니다.

**2016년 12월 6일 발권부터**

아시아나 운항 CJU/KWJ/PUS - GMP/ICN 왕복 구간 운임 무료 전환. BX와 공동운항권 이용 불가

**2017년 2월 13일 발권부터**

\_77RT\_ 운임 제외한 전체 정규운임 인상  
이코노미/프리미엄 이코노미 클래스 왕복 4만원, 비즈니스 클래스 왕복 7만원, 퍼스트 클래스 왕복 10만원씩 인상

**2017년 4월 1일 발권부터**

2017년4월1일부터 수정된 IATA Resolution 024k에 의거하여 환율수수료는 환율날짜가 아닌 원래 항공권 발권날짜의 환율로 계산하여 징수하여야 합니다. 단, 변경수수료는 변경 당일 환율 적용

**2017년 5월 10일 발권부터**

2018년1월1일 이후 출발에 대한 2017년5월10일 발권부터 한국발 오스트리아행 왕복 운임이 22,500원씩 인상됨

**2017년 7월 17일 발권부터**

유럽 운임만 전반적으로 인상됩니다. 나머지 지역은 일부 FBC이외에는 변동 없음.  
전 지역에 대한 기존 AFFKR1 운임은 FFFKR로 FBC 변경됨  
PXRCKR & NXRCR 주중 출발 운임 삭제  
유럽지역 CFFKR/DFFKR/ERCKR/WRCKR 왕복운임에 한 해 편도운임 신설  
5월10일 인상된 오스트리아행 왕복운임 중 \_77RT 운임에 한 해 기타 유럽지역과 동일하도록 운임 하향조정  
유럽 PRCKR 운임 신설 및 ERCKR 운임에 시즌적용  
주말(금/토/일) 출발 수수료(Surcharge)가 유럽 일부 운임에 신설되어 방향당 자동부과됩니다.

**2018년 4월 15일 발권부터**

주말(금/토/일) 출발 할증료(Surcharge)가 삭제되며 시즌 구분이 없어지고 전반적으로 운임이 조정됩니다.  
유럽 지역 구분이 4개의 클러스터로 세분화됩니다.  
유럽 외 지역의 일부 목적지가 추가/삭제되며 일부 운임(DRFKR, ZRCKR) 삭제됩니다.  
일부 운임 사전 발권 조건이 삭제됩니다.  
일부 운임 최소체류 조건이 변경됩니다.

**2018년 9월 20일 발권부터**

LIS, ZAG의 지역 구분이 유럽 2 에서 유럽 1 으로 변경됩니다.

**2018년 12월 1일 발권부터**

F77RT/J77RT/G77RT/Y77RT 운임 삭제 및 FFF77WW/JFF77WW/GFF77WW/YFF77WW 으로 대체

**2019년 4월 2일 발권부터**

전반적으로 비즈니스 및 프리미엄 이코노미 운임이 인상, 이코노미 운임은 인하됩니다.  
일부 운임 (FRCKR/AFFKR/NRCKR1) 신설됩니다.  
일부 목적지의 유럽 지역 구분 클러스터가 변경됩니다.  
-유럽 4 클러스터가 삭제되고 BUD는 유럽 1 클러스터로 이동  
-MUC 제외한 모든 독일 목적지 및 BRU, GVA, CPH, STO, OSL, MOW는 유럽 2에서 유럽 1 클러스터로 이동  
-LON, ATH, HEL는 유럽 3 클러스터로 이동  
WRCKR의 편도 운임이 폐지되며 ORCKR의 편도 운임 적용은 EU 지역으로 제한됩니다.  
FFFKR/AFFKR/BFFKR/VRCKR의 편도 운임이 신설됩니다.  
일부 운임 최소체류 조건이 변경됩니다. P/S/T/L 클래스는 지향과 경유의 최소체류 조건이 구분됩니다.  
일부 운임 사전 발권 조건이 변경됩니다.  
일부 운임 중간 체류 (Stopover) 조건이 변경됩니다.

**2019년 8월 15일 발권부터**

퍼스트 및 비즈니스 클래스 운임이 인상됩니다.

**2019년 10월 1일 발권부터**

유럽 지역의 프리미엄 이코노미 및 이코노미 클래스 운임이 조정됩니다.  
유럽 클러스터가 2개로 축소됩니다.  
EFFKR 요금이 삭제됩니다.  
유럽 지역 V 클래스 편도 요금은 삭제되며 U 및 H 클래스의 편도 요금이 신설됩니다.  
최소체류 조건 적용 기준이 변경되고 일부 클래스의 최소체류 조건이 완화됩니다. (U클래스 소말, H클래스 3D/SU -> 2D/SU)  
2020년 3월 1일부터 LX AP Gateway에 KIX 추가됩니다.

**한국 국내선 Add-on 이용 안내**

이용 항공사 : 아시아나 (OZ) / 에어부산 (BX) 공동운항편 이용 불가  
2016년 12월 6일 발권부터 아래 국내선 구간 무료 전환  
반드시 GDS 자동운임 조회 및 자동발권 요망!

| LH Compartment  | OZ RBD | Surcharge (편도기준)      |
|-----------------|--------|-----------------------|
|                 |        | CJU/KWJ/PUS - GMP/ICN |
| Economy         | S      | Free                  |
| Premium Economy | Y      | Free                  |
| Business        | Y      | Free                  |
| First           | Y      | Free                  |

프리미엄 이코노미 미장착 구간에 대한 예약클래스 (RBD)표입니다.  
반드시 각 GDS 자동운임 조회 및 자동발권을 우선으로 적용하시기 바랍니다.

운임조회시 아마데우스 시스템 (토파스셀렉트) 기준으로 PNR상에서 Best Buy Pricing 이용하면 편리합니다.  
Entry : **FXB/KW,M**

2014년 7월 17일 예약 및 발권까지

| 프리미엄 이코노미 장착구간 | 프리미엄 이코노미 미장착 구간 |                         |         |
|----------------|------------------|-------------------------|---------|
|                | 유럽               | 중동1지역 (AMM/BEY/CAI/TLV) | 기타지역    |
| G class        | Y class          | Y class                 | Y class |
| E class        | Y class          | Y class                 | H class |
| N class        | Y class          | Y class                 | S class |

2014년 7월 18일 및 이후 예약 및 발권부터

| 프리미엄 이코노미 장착구간 | 프리미엄 이코노미 미장착 구간                       |                               |                     |              |
|----------------|--|-------------------------------|---------------------|--------------|
|                | Continental 구간                         |                               | Intercontinental 구간 |              |
|                | Within IATA 유럽, 중동, 아프리카, Area1, Area3 | 유럽 - 이집트/이스라엘/이라크/요르단/레바논/리비아 | OAL운항 LH 편명 구간      | LH운항 LH편명 구간 |
| G class        | Y class                                | Y class                       | Y class             | Y class      |
| E class        | Y class                                | Y class                       | Y class             | H class      |
| N class        | Y class                                | Y class                       | Y class             | S class      |

**LX Asia Gateway**

BKK / HKG / KIX (from 01MAR20) / NRT / PEK / PVG / SIN

**LX Interline Carrier**

KE, OZ, CA, TG, SQ, CX, KA, NH, HX

\* 주의 : LH Stock으로 LH+LX 결합시 KE 사용이 불가합니다.

\* 타항공사의 인터라인 계약, 루팅, 사용 가능 예약클래스(RBD)는 반드시 GDS 자동 조회하여 확인하시기 바랍니다.

**LX same day connection via Asia Gateway**

\* 하기 스케줄 예시표는 참조용으로 2019년 동계 스케줄 기준으로 작성되었으며 항공 스케줄은 언제나 변동이 가능하니 반드시 GDS 조회하시기 바랍니다.

**Westbound**

| Gateway | Flight        | Departure        | Arrival        | Dep Time        | Arrival Time        | Time        |
|---------|---------------|------------------|----------------|-----------------|---------------------|-------------|
| HKG     | KE 607        | ICN              | HKG            | 1945            | 2230                |             |
|         | LX 139        | HKG              | ZRH            | 2345            | 0610+1              | 17:25       |
|         | <b>Flight</b> | <b>Departure</b> | <b>Arrival</b> | <b>Dep Time</b> | <b>Arrival Time</b> | <b>Time</b> |
|         | OZ 745        | ICN              | HKG            | 1935            | 2230                |             |
|         | LX 139        | HKG              | ZRH            | 2345            | 0610+1              | 17:20       |
|         | <b>Flight</b> | <b>Departure</b> | <b>Arrival</b> | <b>Dep Time</b> | <b>Arrival Time</b> | <b>Time</b> |
|         | CX 419        | ICN              | HKG            | 2015            | 2255                |             |
|         | LX 139        | HKG              | ZRH            | 2345            | 0610+1              | 16:55       |
|         | <b>Flight</b> | <b>Departure</b> | <b>Arrival</b> | <b>Dep Time</b> | <b>Arrival Time</b> | <b>Time</b> |
| SIN     | OZ 751        | ICN              | SIN            | 1610            | 2130                |             |
|         | LX 177        | SIN              | ZRH            | 2310            | 0610+1              | 21:00       |
|         | <b>Flight</b> | <b>Departure</b> | <b>Arrival</b> | <b>Dep Time</b> | <b>Arrival Time</b> | <b>Time</b> |
|         | SQ 609        | ICN              | SIN            | 1640            | 2205                |             |
|         | LX 177        | SIN              | ZRH            | 2310            | 0610+1              | 20:30       |

**Eastbound**

| Gateway | Flight        | Departure        | Arrival        | Dep Time        | Arrival Time        | Time        |
|---------|---------------|------------------|----------------|-----------------|---------------------|-------------|
| BKK     | LX 180        | ZRH              | BKK            | 1755            | 0935+1              |             |
|         | TG 654        | BKK              | ICN            | 1245+1          | 2010+1              | 19:15       |
|         | <b>Flight</b> | <b>Departure</b> | <b>Arrival</b> | <b>Dep Time</b> | <b>Arrival Time</b> | <b>Time</b> |
| HKG     | LX 138        | ZRH              | HKG            | 2240            | 1630+1              |             |
|         | KE 602        | HKG              | ICN            | 1755+1          | 2235+1              | 16:55       |
|         | <b>Flight</b> | <b>Departure</b> | <b>Arrival</b> | <b>Dep Time</b> | <b>Arrival Time</b> | <b>Time</b> |
| NRT     | LX 160        | ZRH              | NRT            | 1300            | 0740+1              |             |
|         | OZ 107        | NRT              | ICN            | 0900+1          | 1130+1              | 15:30       |
|         | <b>Flight</b> | <b>Departure</b> | <b>Arrival</b> | <b>Dep Time</b> | <b>Arrival Time</b> | <b>Time</b> |
|         | LX 160        | ZRH              | NRT            | 1300            | 0740+1              |             |
|         | KE 706        | NRT              | ICN            | 0915+1          | 1145+1              | 15:45       |
|         | <b>Flight</b> | <b>Departure</b> | <b>Arrival</b> | <b>Dep Time</b> | <b>Arrival Time</b> | <b>Time</b> |
| KIX     | LX 158        | ZRH              | KIX            | 1300            | 0815+1              |             |
|         | (x2,4) OZ 111 | KIX              | ICN            | 1050+1          | 1250+1              | 16:50       |
|         | <b>Flight</b> | <b>Departure</b> | <b>Arrival</b> | <b>Dep Time</b> | <b>Arrival Time</b> | <b>Time</b> |
|         | LX 158        | ZRH              | KIX            | 1300            | 0815+1              |             |
|         | KE 724        | KIX              | ICN            | 1225+1          | 1415+1              | 18:15       |
|         | <b>Flight</b> | <b>Departure</b> | <b>Arrival</b> | <b>Dep Time</b> | <b>Arrival Time</b> | <b>Time</b> |
|         | LX 158        | ZRH              | KIX            | 1300            | 0815+1              |             |
|         | OZ 1135       | KIX              | GMP            | 1110+1          | 1300+1              | 17:00       |
|         | <b>Flight</b> | <b>Departure</b> | <b>Arrival</b> | <b>Dep Time</b> | <b>Arrival Time</b> | <b>Time</b> |
|         | LX 158        | ZRH              | KIX            | 1300            | 0815+1              |             |
|         | KE 738        | KIX              | GMP            | 1155+1          | 1340+1              | 17:40       |
|         | <b>Flight</b> | <b>Departure</b> | <b>Arrival</b> | <b>Dep Time</b> | <b>Arrival Time</b> | <b>Time</b> |
| HND     | LX 158        | ZRH              | NRT            | 1300            | 0740+1              |             |
|         | OZ 1075       | HND              | GMP            | 1205+1          | 1425+1              | 18:25       |
|         | <b>Flight</b> | <b>Departure</b> | <b>Arrival</b> | <b>Dep Time</b> | <b>Arrival Time</b> | <b>Time</b> |
|         | LX 158        | ZRH              | NRT            | 1300            | 0740+1              |             |
|         | KE 708        | HND              | GMP            | 1225+1          | 1445+1              | 18:45       |

**Eastbound**

| Gateway | Flight        | Departure        | Arrival        | Dep Time        | Arrival Time        | Time        |
|---------|---------------|------------------|----------------|-----------------|---------------------|-------------|
| PEK     | LX 196        | ZRH              | PEK            | 1315            | 0515+1              |             |
|         | CA 123        | PEK              | ICN            | 0830+1          | 1135+1              | 15:20       |
|         | <b>Flight</b> | <b>Departure</b> | <b>Arrival</b> | <b>Dep Time</b> | <b>Arrival Time</b> | <b>Time</b> |
|         | LX 196        | ZRH              | PEK            | 1315            | 0515+1              |             |
|         | CA 129        | PEK              | PUS            | 0825+1          | 1145+1              | 15:30       |
|         | <b>Flight</b> | <b>Departure</b> | <b>Arrival</b> | <b>Dep Time</b> | <b>Arrival Time</b> | <b>Time</b> |
|         | LX 196        | ZRH              | PEK            | 1315            | 0515+1              |             |
|         | OZ 135        | PEK              | ICN            | 1025+1          | 1340+1              | 17:25       |
|         | <b>Flight</b> | <b>Departure</b> | <b>Arrival</b> | <b>Dep Time</b> | <b>Arrival Time</b> | <b>Time</b> |
|         | LX 196        | ZRH              | PEK            | 1315            | 0515+1              |             |
|         | OZ 3365       | PEK              | GMP            | 1110+1          | 1410+1              | 17:55       |
|         | <b>Flight</b> | <b>Departure</b> | <b>Arrival</b> | <b>Dep Time</b> | <b>Arrival Time</b> | <b>Time</b> |
|         | LX 196        | ZRH              | PEK            | 1315            | 0515+1              |             |
|         | KE 856        | PEK              | ICN            | 1330            | 1630                | 20:15       |
|         | <b>Flight</b> | <b>Departure</b> | <b>Arrival</b> | <b>Dep Time</b> | <b>Arrival Time</b> | <b>Time</b> |
| PVG     | LX 188        | ZRH              | PVG            | 1305            | 0705+1              |             |
|         | KE 876        | PVG              | PUS            | 1100+1          | 1400+1              | 17:55       |
|         | <b>Flight</b> | <b>Departure</b> | <b>Arrival</b> | <b>Dep Time</b> | <b>Arrival Time</b> | <b>Time</b> |
|         | LX 188        | ZRH              | PVG            | 1305            | 0705+1              |             |
|         | KE 894        | PVG              | ICN            | 1110+1          | 1420+1              | 18:15       |
|         | <b>Flight</b> | <b>Departure</b> | <b>Arrival</b> | <b>Dep Time</b> | <b>Arrival Time</b> | <b>Time</b> |
|         | LX 188        | ZRH              | PVG            | 1305            | 0705+1              |             |
|         | OZ 362        | PVG              | ICN            | 1140+1          | 1430+1              | 18:25       |
|         | <b>Flight</b> | <b>Departure</b> | <b>Arrival</b> | <b>Dep Time</b> | <b>Arrival Time</b> | <b>Time</b> |
|         | LX 188        | ZRH              | PVG            | 1305            | 0705+1              |             |
|         | OZ 364        | PVG              | ICN            | 1300+1          | 1555+1              | 19:50       |
|         | <b>Flight</b> | <b>Departure</b> | <b>Arrival</b> | <b>Dep Time</b> | <b>Arrival Time</b> | <b>Time</b> |
|         | LX 188        | ZRH              | PVG            | 1305            | 0705+1              |             |
|         | KE 898        | PVG              | ICN            | 1340+1          | 1645+1              | 20:40       |